

## CYCLOTOURISME

# Les ateliers gratuits de réparation de vélos ont la cote

Une fois par mois, La Rochelle Université propose un service gratuit de réparation de vélos en partenariat avec la régie de quartier Diagonales. Ces ateliers sont ouverts à l'ensemble de la communauté universitaire

**D**ès que le camion de la régie de quartier Diagonales s'installe sur le parvis de la bibliothèque universitaire, deux étudiants arrivent avec leur vélo. Parmi eux, Gaëtan. Il a eu vent de cet événement par la messagerie interne de la faculté. Un atelier bien utile pour le jeune homme dont la bicyclette est en mauvais état. « J'ai beaucoup de problèmes avec mon vélo, et c'est parfois à la limite du danger », avoue Gaëtan. Mais il ne peut se résoudre à en changer car l'objet a une forte valeur sentimentale. Alors, comme tous les mois, il revient. « C'est vrai que c'est plus accessible que Decathlon », confie le jeune étudiant. Ce mois-ci encore, il va faire contrôler ses freins.

### Un tandem efficace

Aujourd'hui, c'est Bassam qui répare le vélo de Gaëtan. Constatant l'usure des patins, il les a remplacés. Bassam est en formation à l'association depuis deux ans. C'est sûrement son dernier atelier à l'université car son apprentissage se termine le mois prochain. Véritable tremplin, la régie aidera ensuite Bassam à trouver un travail dans la réparation de deux-roues. « J'ai toujours bricolé des vélos, mais ces deux années m'ont per-



Tony et Bassam de la régie de quartier réparent les vélos des étudiants. ROMUALD AUGÉ / SO

## OÙ FAIRE RÉPARER SON VÉLO ?

**À Mireuil :** auprès de la Régie de quartier Diagonales, les adhérents de l'association peuvent y faire réparer leurs vélos.

**Près de l'Aquarium :** l'association Vive le Vélo propose à ses adhérents d'apprendre à réparer leurs vélos.

**À Saint-Martin-de-Ré :** l'association Icycycle répare et vend des vélos d'occasion.

mis d'être plus autonome. Je suis plus à même de réparer seul les cas les plus complexes », sourit-il.

Une fois par mois, entre 11 heures et 14 h 30, Bassam épaula Tony Narejos dans la réparation des vélos des étudiants et du personnel de l'université. Présent depuis les débuts de l'aventure, le rôle de Tony Narejos à l'association est de développer le secteur vélo. Et c'est chose faite. Aujourd'hui, le garage à vélo de la régie de quartier répare une soixantaine de véhicules tous

les mois, dont une vingtaine lors du rendez-vous mensuel à l'université.

### Une initiative de l'université

« Ça défile aujourd'hui », s'exclame Tony Narejos. Compte tenu de la forte affluence à l'université, il espère qu'une troisième personne viendra en renfort. Pour répondre aux besoins du plus grand nombre, Tony Narejos va se former pour réparer les véhicules électriques.

Dans le cadre de la politique de développement durable de l'université, les ateliers de réparation de vélos ont été instaurés il y a environ cinq ans lors de la Semaine européenne de la mobilité. « Forts de leur succès, les ateliers ont été pérennisés et mensualisés il y a trois ans », explique Thomas Duban, responsable développement durable à l'université.

L'objectif du partenariat avec la régie de quartier de Mireuil est double : inciter la communauté universitaire à la mobilité durable et offrir plus de sécurité aux cyclistes. En plus des réparations gratuites, la prestation versée à l'association par l'université permet de payer quelques pièces détachées comme les patins du vélo de Gaëtan.

**Elma Lacombe**